

Comentario Económico del día



Director: Sergio Clavijo
Con la colaboración de Raúl Ávila

Mayo 25 de 2011

Carbón colombiano: Entre las divisas y el medio ambiente

El fuerte invierno que azota al país le ha pasado cuenta de cobro a la producción de carbón en meses recientes. Se estima que, durante octubre-diciembre de 2010, dicha producción decreció un 6.2% anual, ya que las pronunciadas lluvias mermaron la actividad productiva. Aún durante enero-marzo de 2011, su producción creció sólo un 6% anual, llegando a 20.3 millones de toneladas (ver gráfico adjunto). Este ritmo podría comprometer la meta de las 85-90 millones de toneladas de carbón que se ha trazado el sector para 2011.

Según Ingeominas, la extracción de carbón para exportación tuvo un repunte de 1.7 millones de toneladas, pero la producción para el consumo interno presentó una baja del 32%, equivalente a 572 mil toneladas durante este primer trimestre del año. No sólo se han afectado las de cielo abierto, sino también las del interior del país (Boyacá, Antioquia y los Santanderes). Además, la abundancia hídrica ha mermado la demanda de carbón por parte de las termoeléctricas y del propio sector industrial. El resultado también se ha visto afectado por dificultades en el transporte y cierres por accidentes en diferentes socavones (ver *Comentario Económico del Día 27 de Enero de 2011*). Se estima que en Norte de Santander la caída ha sido del 40%, mientras que en Boyacá el declive fue del 27%.

Está a la orden del día la aceleración de los proyectos de infraestructura para la minería, específicamente los proyectos de los ferrocarriles del Carare y Central. Éstos son claves para mantener la competitividad en la región Andina, dado que se trata de exportar más carbón metalúrgico (en contraste al vegetal que se produce en la zona norte del país). China y Brasil han manifestado interés en dicho proyecto, cubriendo una extensión de 250 kilómetros y por un valor estimado de unos US\$2.700 millones.

Continúa



CitiPhone: servicio 24 horas al día, los 365 días del año:
Ahorre tiempo a través de nuestros menús abreviados.

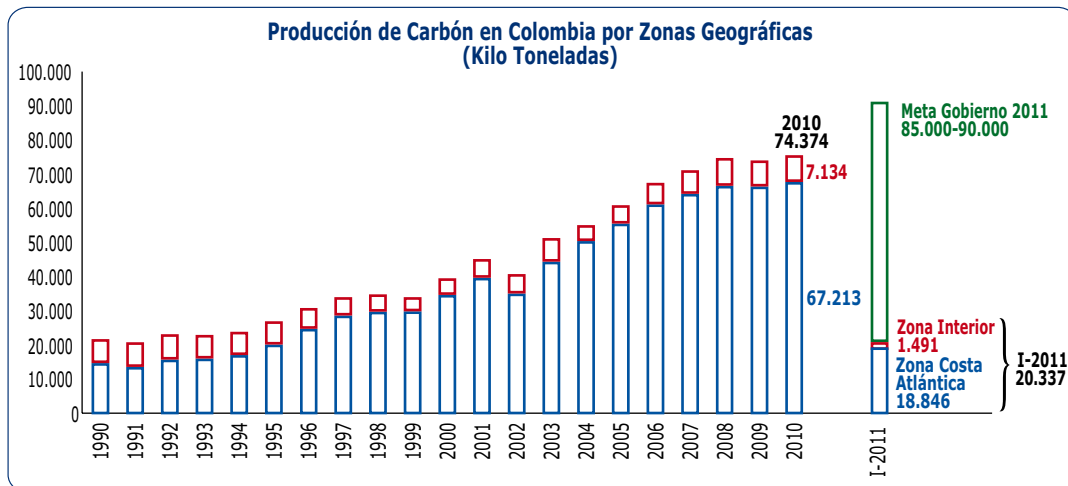


Productos y Servicios Financieros ofrecidos por Citibank - Colombia S.A. Citi y el diseño del arco es una Marca Registrada de servicios de Citigroup Inc. Citi Never Sleeps es una marca de servicios de Citigroup Inc.

Director: Sergio Clavijo
 Con la colaboración de Raúl Ávila

Un obstáculo a toda esta expansión tiene que ver con lograr un equilibrio en la preservación ecológica. La Corte Constitucional acaba de declarar inconstitucional la Ley 1382 del 2010 (Código Minero) que entraba a sustituir la Ley 685 del 2001. Se ha dado un compás de espera de 2 años para llenar las fallas en materia de consultas con las minorías étnicas, asegurándose la protección de páramos y parques naturales. También existen ambigüedades relativas a la expropiación de terrenos, argumentando que la minería es “de utilidad pública y de interés social”.

Al país le ha tomado décadas percatarse del gran daño ambiental que venía causando el vertimiento de residuos de carbón al mar, en la zona de Santa Marta, por no obligar a toda la industria a usar mecanismos de embarque directo, tal como lo viene haciendo el Cerrejón en la Guajira, desde sus inicios. En negociaciones recientes, relativas a la extensión de las licencias de extracción del carbón, se estableció dar acceso a los carbones provenientes del Cesar al puerto marítimo ya instalado en la Guajira. Esta ha sido una muestra del poder regulatorio del Estado bien aplicado a la hora de propender por una expansión del negocio de exportación de carbón y, al mismo tiempo, la preservación ambiental. Dicha experiencia debería poderse replicar en los otros negocios minero-energéticos de Colombia.



Fuente: cálculos de Anif con base en UPME e Ingeominas 2011.

* La información contenida en el documento anterior no compromete a Citibank - Colombia S.A., ni constituye asesoría legal de su parte en la materia.